



16 | 19 MAGGIO | 2018

ROAD – BOOK

Begleitfahrt zur Mille Miglia 2018

16. – 19. Mai



16 | 19 MAGGIO | 2018

1ª Tappa 1 st Leg	 Brescia  Cervia Milano Marittima
2ª Tappa 2 nd Leg	 Cervia Milano Marittima  Roma
3ª Tappa 3 rd Leg	 Roma  Parma
4ª Tappa 4 th Leg	 Parma  Brescia





1000
MIGLIA >



16 | 19 MAGGIO | 2018

1000
MIGLIA >
2018

16-19
MAGGIO / May



Follow us
1000miglia.it



1000 Miglia S.r.l. Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia, Italy
T. 030 2318211 - E. info@1000miglia.it - 1000miglia.it





1000
MIGLIA



16 | 19 MAGGIO | 2018

Offizieller Rennverlauf

Dienstag, 15. Mai 1500 – 2000 Homologation / Präsentation
Brescia, Piazza Vittoria

Mittwoch, 16. Mai 1430 Start Brescia, Viale Venezia
1. Ettappe 2145 ab Zieleinlauf Cervia-Milano Marittima

Donnerstag, 17. Mai 0700 Start Cervia-Milano Marittima
2. Ettappe 2015 ab Zieleinlauf Rom, Villa Borghese

Freitag, 18. Mai 0700 Start Rom, Parco de' Medici
3. Ettappe 2120 ab Zieleinlauf Parma, Via Mazzini

Samstag, 19. Mai 0730 Start Parma, Parco Ducale
4. Ettappe 1600 ab Zieleinlauf Brescia, Viale Venezia
2100 Siegerehrung Brescia, Piazza Loggia



16 | 19 MAGGIO | 2018

Reiseablauf (Details auf flg. Seiten)



1000
MIGLIA



16 | 19 MAGGIO | 2018

Tag 0	Samstag, 12. Mai	München 19:00 Dinner Gasthaus Bachmaier für ÜN hat jedes Team selber zu sorgen
Tag 1	Sonntag, 13. Mai	Anreise nach Sirmione / Gardasee
Tag 2	Montag, 14. Mai	Sirmione
Tag 3	Dienstag, 15. Mai	Sirmione / ab 1500 Brescia Marktplatz
Tag 4	Mittwoch, 16. Mai Rallye-Tag 1 345 km	Start MM um 14:30 Brescia
Tag 5	Donnerstag, 17. Mai Rallye-Tag 2 193 km	San Marino - Montesperello di Magione Lago di Trasimeno (Umbrien)
Tag 6	Freitag, 18. Mai Rallye-Tag 3 448 km	Montesperello – Siena – <u>individuell weiter</u>
Tag 7	Samstag, 19. Mai Rallye-Tag 4 120 km	Parma - Brescia Zieleinlauf ab 1600 direkter Weg
Rückfahrt	nach Belieben	

Teilnehmer:	Fahrzeug	Tn.-Nr.
n/a		781
n/a		722
n/a		777
n/a		727
n/a		707

Tag 1 Sirmione / Gardasee (Lombardei)

Sonntag, 13 Mai

Anreise nach Sirmione / Gardasee

Hotel Ideal ****

Via Catullo 31, Altstadt

25019 Sirmione

+39 030 9904245

www.hotelidealsirmione.it



- Ristorante: - im Hotel La Perla Del Garda

diverse fulufig in der Altstadt:

- Il Girasole, Via Vittorio Emanuele 72

4/144

16 | 19 MAGGIO | 2018

- Osteria al Torcol, Via San Salvatore 30 9/144
- Tavernetta Maria Callas, Via San Salvatore 5 8/144
- Ristorante l'Arcimboldo, Via Vittorio Emanuele 71 14/144
- Ristorante al Pescatore Via Giovanni Piana 20/22 23/133
- Antica Contrada, Via Colombare 23 33/144

Tag 2 Sirmione / Gardasee (Lombardei)

Montag, 14. Mai Colazione im Hotel

zur freien Verfügung (Vorschläge für Reiselustige S. 13)

abends Pranzo nach Lust und Laune in Sirmione

Tag 3 Sirmione / Gardasee (Lombardei)

Dienstag, 15. Mai Colazione im Hotel

10:30 Besichtigung und Weinprobe - bestätigt für 10:30



Az. Agr. Cà dei Frati
www.cadeifrati.it

Via Frati 22
 25019 Lugana di Sirmione

+39 030 919468



Fortsetzung Tag 3

Imbiss nach Lust und Laune

ca. 1400 Fahrt (mit eigenen Fahrzeugen) nach Brescia

Parkhaus San Domenico, Piazza San Domenico od.
Parkhaus Benedetto Croce, Piazzetta Don Sturzo

Besichtigung der Oldtimer „Fiera di Brescia“ und gesamte
Innenstadt

ab 15:00 Versiegelungs-Zeremonie „Piazza della Vittoria“

19:00 Cena

Caffe' Floriam Restaurant, Via Gasparo da Salo' 3, 25122 Brescia, Italien

+39 030 41314 <https://www.caffefloriamrestaurant.it>

später Rückfahrt zum Hotel





Tag 4 Brescia (Lombardei) – San Marino 345 km (6 h)

Mittwoch, 16. Mai Colazione im Hotel, auschecken gegen 1200

12:30 Ristorante Barracuda Sirmione mit Vorbeifahrt Oldtimer
Lungolago A. Diaz n°3 www.barracudasirmione.it

14:30 – 17:00 Start der Oldtimer in Brescia

ab 15:00 Durchfahrt der Oldtimer in Desenzano / Sirmione

begleitendes Fahren bis Cervia Milano Marittima

einchecken im Hotel Titano**** historisches Zentrum
Contrada del Collegio 31
47890 San Marino
+378 0549 991007

<http://www.hoteltitano.com/en/>



1000
MIGLIA



16 | 19 MAGGIO | 2018



20:30 Pranzo Ristorante Hotel Titano

Tag 5 San Marino – Magione, Lago di Trasimeno (Perugia) 216 km (3,5h)

Donnerstag, 17. Mai

Colazione im Hotel

06:30

Start der Oldtimer

begleitende Fahrt bis Arezzo
ca. 13:00

Weiterfahrt Richtung Lago di Trasimeno

zum Agriturismo

„Il Cantic Della Natura“
Case Sparse n.50 Montesperello di Magione (PG)
GPS: 43°06'45.2"N, 12°13'15.3"W
+39 075 841454

<http://www.ilcanticodellanatura.it>



1000
MIGLIA



16 | 19 MAGGIO | 2018



Tag 6 Lago di Trasimeno (Perugia) – Montepulciano (Toskana) 100 km
– SR 2 Siena - Parma (Emilia Romagna) 448 km

Freitag, 18. Mai	08:00	Colazione auschecken Richtung MM-Route
	12:30	Ankunft Siena Parken: St. Caterina, Via Esterna di Fontebranda mit Rolltreppe in die Altstadt



16 | 19 MAGGIO | 2018

Osteria La Mossa
Piazza Il Campo 29

Pranzo in Siena
ca. 14:00



individuelle Weiterfahrt jedes Teams



Tag 7 **Parma (Emilia Romagna)**
Brescia (Lombardei) 120 km

=

Samstag, 19. Mai	Zieleinlauf beginnt um	16:00	Viale Venezia
	Siegerehrung	2100	Piazza Loggia



Änderungen vorbehalten

Ausflugsmöglichkeiten

für Montag, 14. Mai

Ölmühle



16 | 19 MAGGIO | 2018

Frantoio Di Montecroce
www.frantoiomontecroce.it

25015 Desenzano
Viale Ettore Andreis 84
(0800 - 1200 / 1430 – 1900)

Bauernhofeis, Käse, Imbiss

Fenilazzo
www.cortefenilazzo.it

25015 Desenzano
Loc. Fenilazzo 1
(1500-2000 / Dien geschl.)

Pferdefleisch und -wurst

Macelleria Equina Gallina

25015 Desenzano
Piazza Garibaldi 76
(0900 – 1230 / 1500 – 1900)

1000 Meilen Anmut „La corsa piu bello del mondo!”

Sonst eher gestenreich und voller Wortvielfalt, hadern die Italiener im Fall des historischen Autorennens nicht lange mit einem endgültigen Urteil.

Die Mille Miglia ist einfach „das schönste Rennen der Welt.“

Und das liegt nicht nur an den Teilnehmern, den schönsten historischen Sportwagen des letzten Jahrhunderts. Die Strecke selbst ist die Attraktion.

Knapp 1600 Kilometer führen in diesem Jahr von der Stadt Brescia nach Rimini bis



16 | 19 MAGGIO | 2018

hinunter in die Hauptstadt Rom und in über Parma zurück zu ihrem Ausgangspunkt. Ein Kurs, der in der Geschichte des Rennens einem stetigen Wandel unterlag. Als das Langstreckenrennen 1927 ins Leben gerufen wurde, war der Verlauf noch eine Acht mit Bologna als Schnitt- und Rom als Wendepunkt.

Formel 1 auf offener Straße

Heute ist die Mille Miglia eher eine Sightseeing-Tour mit Erlebnischarakter für alle Beteiligten, Fahrer wie Zuschauer.

In den Anfängen des 1000-Meilen Rennens ging es dagegen eher darum, Belastungsgrenzen für Material und Fahrer zu testen. Eine Formel 1 auf offener Straße. Das erste Rennen wurde zwar mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 49 Stundenkilometer geplant. Der Sieger meisterte diese Strecke aber mit einem für damalige Verhältnisse unglaublichem Tempo 77 km/h.

Durchschnittsgeschwindigkeiten, die beim Gedanken an den Zustand der damaligen Straßen schaudern lassen. Der Corriere della Sera schrieb voller Technikbegeisterung: „Ein Schnellzug hätte es nicht besser machen können. Das Auto hat die italienischen Straßen überquert als kontrollierte es Raum und Zeit. Das ist ein entscheidender Triumph für das Automobil, aber ebenso bewundernswert ist das Erreichte der Männer, die sie so mutig fuhren und bändigten.“

So bekannt das Langstreckenrennen heutzutage bei Oldtimerfans auch über den Alpenpass hinaus sein mag, lange Zeit blieb es ein fast rein italienisches Familientreffen zwischen Alfas, Lancias, Bugattis und OMs.

Das Ende für die historische Mille Miglia

1940, erst 13 Jahre nach der Geburt, siegte zum ersten Mal kein italienisches Team. Mit einem stromlinienförmigen BMW 328, das bei Touring in Italien mit Aluminium als Superleggera zum Touring-Coupé umgebaut worden war, holten die deutschen Motorsportler Fritz Huschke von Hanstein und Walter Bäumer den Sieg in Brescia.

Die Durchschnittsgeschwindigkeit des Siegerduos lag damals übrigens schon bei 166 Stundenkilometern. Ein Tempo, das danach nie wieder erreicht wurde und heute, nach



dem Revival der Mille Miglia, kein Teilnehmer mehr von seinem gealterten Liebling abverlangt.

Vor allem war es auch eine Geschwindigkeit mit hohem Risiko für Fahrer und Zuschauer, die am Rand der ungesicherten Strecke standen. Schließlich fand die Mille Miglia auf öffentlichen Straßen statt. Bis 1957 gab es so, mit Unterbrechungen, 24 Rennen auf der 1000-Meilen-Strecke.

Ein schwerer Unfall beim Team Ferrari führte damals kurz vor der Ziellinie zum Tod des Fahrers Alfonso de Portago, des Beifahrers und von zehn Zuschauern. Nach erheblichen Protesten, entschied man sich in Italien drei Tage später dem Rennsport auf öffentlichen Straßen ein Ende zu setzen. Das Aus für die Mille Miglia.

Die Wiederbelebung

Wie so oft, führen Jubiläen zu ungeahnten heiligen Wiederauferstehungen.

Auch im Falle der Mille Miglia. 1977, zur 50-Jahrfeier rief der Automobilclub Brescia das Langstreckenrennen wieder ins Leben. Anfangs im Zweijahresrhythmus. Zehn Jahre später war der Erfolg bereits so groß, dass man das historische Rennen jedes Jahr veranstaltete. 2012 wurden 387 historische Rennwagen aus allen Epochen ausgewählt. In diesem Jahr sind es schon über 400 Teilnehmer.

Und für jeden ist es eine 4-tägige Zeitreise durch die Geschichte des Autorennens vor italienischer Traumkulisse.

BUON DIVERTIMENTO



16 | 19 MAGGIO | 2018

&

BUON VIAGGIO

